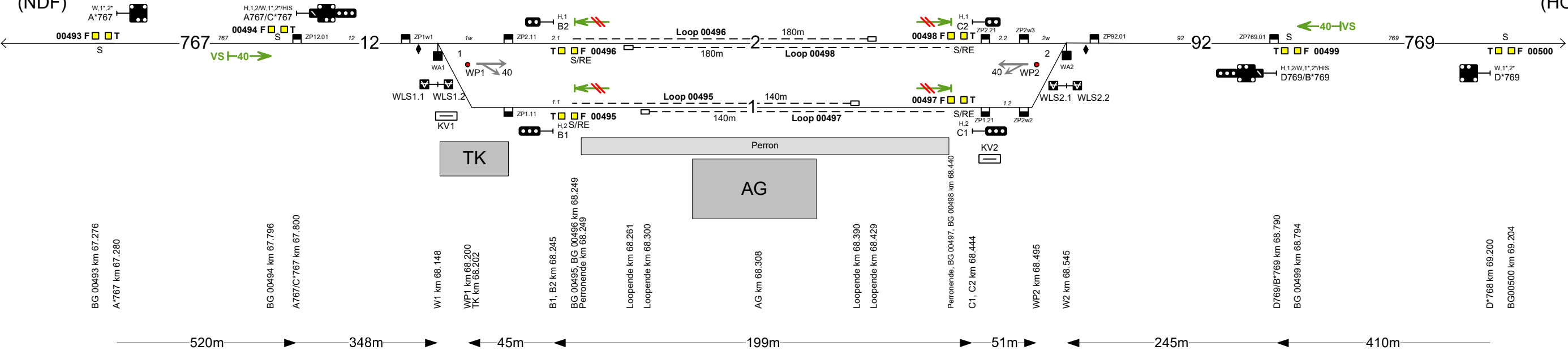


Oberfeld
OF

Niederflur
(NDF)

Holdern
(HOL)



Legende:

Ausrüstung

- KI = Kontrolllicht
- = QC
- - - = Euroloop
- = Balisenverlängerungskabel
- = Jumperkabel
- F = Festdaten-Balise
- T = Transparentdaten-Balise
- F □ T = Transparentdaten-Balisengruppe
- F □ F = Festdaten-Balisengruppe
- = Gefahrenpunkt (GP)
- ⤴ = Tastenkasten
- ⚙ = El. Weichenmotor
- ⎓ = Kabelverteiler
- ⬇ = Schienenkontakt
- ⬇ = Zählpunkt Achszähler
- ⬇ = Entgleisungsvorrichtung

Befreiung / Schleichen:

- D | - v → Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
- VS | - v → D = spezifische Befreiungsdistanz, VS = ab Vorsignal
- Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
- ↗ Manuelle Befreiung und Schleichen verboten

Balisenfunktionen:

Telegrammtypen in Nominal / Reverse:

- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
- W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
- E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
- R = Repositioning (Tlg Typ 5)
- Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)

Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).

Zuglänge 180m
Perronlänge 190m

Situationsplan Oberfeld (OF)			27895: Oberfeld / 100/101/001			
			RailExpress			
Simis IS und ZSI 127	Freig	Chef	A5N00012121212	PM1	000	Version - Status FR
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	V. Muster		ELD		
Siemens Mobility AG	Bearb		Bearbeitet	13.03.2024		